

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

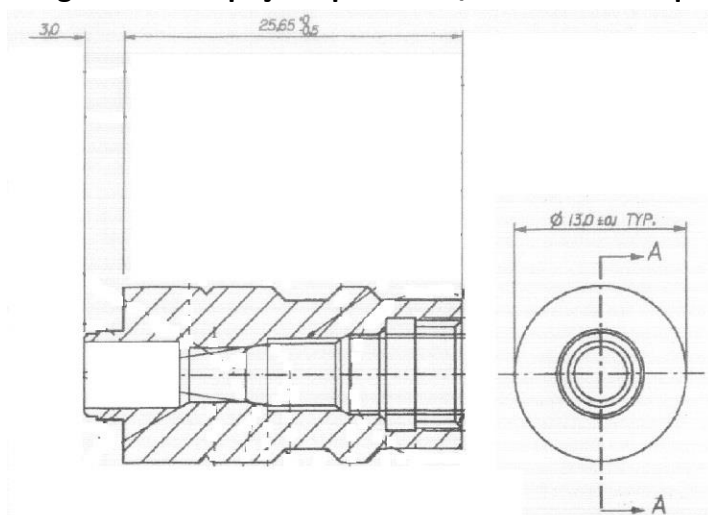
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D808-01PI	76090000	Ex 001 - Corpo de alumínio com núcleo de válvula integrado para preenchimento de gás refrigerante R134a ou HFO1234yf com pressão de trabalho entre 0 a 35 bar, torque de instalação: 0,7 a 2,2Nm, para temperatura de trabalho de -25 a 150 graus Celsius, para circuitos automotivos de ar condicionado.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Corpo de Alumínio 6061T6 ou 6063T6 com peso aproximado de 6,0g, integrado ao núcleo de válvula para enchimento com gás refrigerante R134a ou HFO1234yf em sistemas/circuitos de ar condicionado para veículos automotivos. Pressão de trabalho de 0bar até 35bar, Temperatura de trabalho de -25 a 150 graus Celsius e Torque de instalação de 0,7 a 2,2 Nm. Comprimento de 26,0mm a 30,0mm e Diâmetro de 12,5mm a 16,0mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Linhas de Alumínio de sistemas de ar condicionado automotivo. O corpo de válvula é soldado no tubo de Alumínio para permitir o enchimento da linha com gás refrigerante.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Corpo de Alumínio funciona como o ponto de conexão e controle para a carga, descarga e medição de pressão dos gases refrigerantes nos sistemas de ar condicionado automotivo.

Permite acoplar as mangueiras da estação de serviço para injetar o gás refrigerante e o óleo lubrificante no sistema e o núcleo da válvula garante que o gás de alta pressão não escape para a atmosfera após o abastecimento.

Serve como o ponto de teste onde os mecânicos conectam os manômetros para diagnosticar o funcionamento do compressor e a eficiência do ar condicionado e é por onde a máquina de manutenção remove a umidade e o ar de dentro das tubulações antes de inserir o novo refrigerante, facilitando a vida útil do sistema como um todo.